

Baanreglement Prise d'eau Golf 2019.

Artikel 1 Algemeen

- 1.1. Iedere bezoeker/speler wordt geacht dit baanreglement te kennen en toe te passen.
- 1.2. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de Beheerder in samenspraak met het Bestuur over de te nemen beslissingen of maatregelen.
- 1.3. Bij overtreding van het baanreglement wordt door de Beheerder een sanctie opgelegd. Ingeval van een overtreding door clubleden wordt de sanctie bepaald in overleg met het Bestuur.
- 1.4. Definities en begrippen:

Eigenaar	Prise d'eau Golfbaan BV
Beheerder	Optredend management namens Eigenaar
Vereniging	Golf Club Prise d'Eau
Bestuur	Het bestuursorgaan van Golf Club Prise d'Eau
Personeel	Medewerkers van Prise d'eau Golfbaan BV Medewerkers van Golf Club Prise d'Eau Medewerkers Bonheur Horeca Groep Greenkeepers De Enk
Speler	Elke beoefenaar van het golfspel op de 27 holes - en PAR 3 baan en de oefenfaciliteiten

Artikel 2 Openingstijden

- 2.1. De openingstijden van de 27 holes en PAR 3 golfbaan, het clubhuis, de receptie, de driving-range en overige accommodaties staan vermeld op de website www.prisedeau-golf.nl.
- 2.2. De baan kan geheel of gedeeltelijk worden gesloten door de Beheerder, of een namens hem optredende persoon, in verband met:
 - weers- of terreinomstandigheden.
 - wedstrijden of evenementen.
 - gebruik door derden.

Artikel 3 Toegang golfbaan

- 3.1. De golfbaan is toegankelijk voor:
 - leden van Golf Club Prise d'Eau,.
 - genodigden van het Bestuur,
 - functionarissen van de Nederlandse Golf Federatie die daartoe zijn aangewezen door het bestuur van de NGF,
 - greenfeespelers, businessleden, abonnementhouders en lesnemers en bezoekers van de golfschool en clinics.
 - Genodigden van de Beheerder.
- 3.2. Ten aanzien van de speelgerechtigdheid gelden de volgende regels:
 - greenfeespelers en genodigden die op de 27 holes baan willen spelen dienen minimaal in het bezit te zijn van Handicap 54 (GVB),
 - in een flight met een houder van een baanpermissie voor de 27 holes baan dient per baanpermissiehouder een golfer, in het bezit van Handicap 54 (GVB), mee te spelen,
 - om de speelsnelheid in de baan te bevorderen kan de Beheerder op drukbezette dagen een maximale flight handicapeis voorschrijven van 110.

- Indien nodig voor de doorstroming in de baan moet de bal opgenomen worden als er geen punten meer gescored kunnen worden.

Artikel 4 Parkeergelegenheid

- 4.1. De parkeerterreinen van Prise d'eau Golf zijn alleen toegankelijk voor bezoekers van het golfcomplex.
- 4.2. De invalidenparkeerplaatsen zijn alleen bestemd voor de houders van een invalidenparkeerbewijs. Dit bewijs moet duidelijk zichtbaar achter de voorruit worden geplaatst.
- 4.3. Het staat het personeel van Prise d'eau Golf vrij maatregelen te nemen tegen auto's die ongeoorloofd geparkeerd staan op de invalidenparkeerplaatsen.
- 4.4. Parkeren is op eigen risico. Eigenaar en beheerder zijn niet aansprakelijk voor evt. diefstal en schades.

Artikel 5 Kinderen en huisdieren

- 5.1. Kinderen tot en met 8 jaar hebben uitsluitend onder begeleiding toegang en betreden slechts voor eigen risico het golfcomplex.
- 5.2. Het betreden van het golfcomplex met huisdieren is niet toegestaan, evenmin als het achterlaten van huisdieren in auto's op het parkeerterrein.

Artikel 6 Clubhuis

- 6.1. Het betreden van het clubhuis met schoenen met *hard spikes* is niet toegestaan met uitzondering van de ontvangsthal en kleedkamers.
- 6.2. Het dragen van een cap of hoed in het clubhuis is niet toegestaan.

Artikel 7 Calamiteiten

- 7.1. Voor Prise d'eau Golf is een ontruimingsplan opgesteld. In geval van een ontruiming als gevolg van een calamiteit is deze procedure van toepassing.
- 7.2. Op diverse plaatsen in het clubhuis zijn borden aangebracht waarop staat vermeld wat te doen bij ongeval, brand of ontruiming.
- 7.3. Ingeval van een calamiteit moeten de instructies van de bedrijfshulpverleners worden opgevolgd.

Artikel 8 Etiquette- en golfregels

- 8.1. Iedere speler is gehouden aan de etiquette- en golfregels die door de NGF worden gehanteerd.
- 8.2. Alle amateurwedstrijden worden gespeeld volgens de Rules of Golf zoals vastgesteld door de Royal & Ancient Golf Club of St. Andrews, in aanmerking nemende de Plaatselijke Regels (Local Rules) en tijdelijke afwijkingen zoals van kracht op Prise d'eau Golf.

Artikel 9 Plaatselijke Regels

- 9.1. Voor de permanente Plaatselijke Regels (Local Rules) wordt verwezen naar de scorekaarten.
- 9.2. Voor tijdelijke Plaatselijke Regels (Local Rules) wordt verwezen naar de mededelingenborden bij de 1^{ste} tee van elke baanlus.

Artikel 10 Reserveren van starttijden

- 11.1. Clubleden, abonneementhouders en individuele greenfeespelers dienen zowel voor de 27 holes als voor de PAR 3 baan altijd een starttijd te reserveren. Clubleden, abonneementhouders, individuele greenfeespelers kunnen maximaal 3 weken van tevoren starttijden reserveren. Voor businessclubleden geldt een reserveringsperiode van maximaal 2 maanden vooruit.
- 11.2. Voor de 27 holes baan geldt dat clubleden, abonneementhouders en individuele greenfeespelers maximaal drie starttijden voor 18 holes vooruit kunnen reserveren.
- 11.3. Voor de PAR 3 baan geldt geen beperking voor het aantal reserveringen. Bij een reservering moeten alle spelers van de flight aan de receptie worden doorgegeven.
- 11.4. Een speler die op de PAR 3 baan een nieuwe ronde wil lopen heeft hiervoor steeds zowel een nieuwe starttijd alsmede een nieuw startbewijs nodig en dient te starten op de aangegeven tijd.
- 11.5. Greenfee- en gastspelers moeten zich persoonlijk minimaal 20 minuten voor de gereserveerde starttijd bij de receptie melden en zich daar legitimeren door middel van een ledenpas, EGA handicapbewijs of baanpermissie om een startbewijs te verkrijgen. Vóór openingstijd van de receptie dient de speler zich ná afloop van de ronde te melden bij de receptie. Ná openingstijd van de receptie dient de speler zich vóór aanvang van de ronde te melden bij de horeca. Clubleden en abonneementhouders kunnen hun startbewijs ook ophalen door zich aan te melden bij de digitale registratiezuil naast de receptie.
 - 11.5.1. Een speler die zich niet op tijd op de eerste afslagplaats meldt wordt als “no show” geregistreerd. De Beheerder administreert deze gegevens en kan de speler hierop aanpreken c.q. sancties uitvaardigen.
 - 11.5.2. Na registratie van een eerste “no show” volgt een officiële waarschuwing, bij een tweede “no show” volgt de sanctie dat gedurende drie weken geen starttijd kan worden geboekt, bij een derde “no show” volgt de sanctie dat gedurende drie maanden geen starttijd kan worden geboekt door de overtreder.
- 11.6. Indien een gereserveerde starttijd niet zal worden benut, moet dit zo spoedig mogelijk aan de receptie worden doorgegeven. Dit geldt eveneens voor de individuele speler(s) van een flight die geen gebruik zal maken van de gereserveerde starttijd.
- 11.7. Starttijden die op de dag zelf zonder gegronde reden worden geannuleerd worden geregistreerd als “te laat afgemeld”.
- 11.8. De Beheerder, of een namens hem optredende persoon, kan bij drukte bepalen dat drie- of vierballen verplicht zijn.
- 11.9. Voor houders van een Baanpermissie kunnen bepaalde starttijden, verkorte afslagplaatsen en de spelvorm Stableford voorgeschreven worden.
- 11.10. De receptie, caddiemaster of marshal (gastvrouw of gastheer) behouden zich het recht voor om bij drukte flights te combineren. Dit kan betekenen dat de gereserveerde starttijd 2 x 8 minuten op de 27 holes baan en 2 x 8 minuten op de PAR 3 baan naar voren of achteren verschoven kan worden.

Artikel 11 Startprocedure

- 12.1. De beslissingsbevoegdheid op de afslagplaats (doorgaans de eerste tee) berust bij de caddiemaster, de marshal (gastvrouw of gastheer) of, bij wedstrijden, de wedstrijdleder.
- 12.2. Tijdens wedstrijden die onder verantwoordelijkheid van de wedstrijdcommissie plaatsvinden berust deze bevoegdheid bij de wedstrijdcommissie.
- 12.3. De speler dient minimaal 10 minuten voor de gereserveerde starttijd op de afslagplaats aanwezig te zijn. Bij een tweede starttijd (voor de tweede negen) dient de speler op het moment van de starttijd gereed te zijn om af te slaan.
- 12.4. Wie zich niet tijdig meldt bij de receptie of afslagplaats verliest het recht om op de gereserveerde starttijd af te slaan.
- 12.5. Bij herhaaldelijk niet tijdig verschijnen op de gereserveerde starttijd kan een sanctie volgen, dit wordt gezien als een "no show" (zie artikel 11.6.1 en 11.6.2).
- 12.6. De afslag geschiedt als regel vanaf de eerste tee van de Blaak, de eerste tee van de Sijsten of de eerste tee van de Leij. Afslag vanaf de tiende tee (hole 1 van de 2^e lus) geschiedt op de geboekte tweede starttijd of indien hiervan wordt afgeweken, met uitdrukkelijke toestemming van de receptie, caddiemaster of marshal (gastvrouw of gastheer) of een namens hen optredende persoon.
- 12.7. Spelers met een handicap hoger dan 36 dienen af te slaan van de front tee (rode tee).
- 12.8. Op de eerste afslagplaats wordt om de 8 minuten gestart.

Artikel 12 Speelsnelheid

- 13.1. De maximale speeltijd over 9 holes bedraagt 2 uur en 16 minuten. De reserveringstijden zijn hierop afgestemd.
- 13.2. Het is de verantwoordelijkheid van de speler met de laagste handicap in de flight er voor te zorgen dat de onder 13.1 genoemde norm wordt aangehouden.
- 13.3. Als u achterop raakt op de voorgaande flight is het gewenst uw speelsnelheid te verhogen, zeker wanneer u niet binnen de hierboven aangegeven norm rondgaat.
- 13.4. Wanneer u naar een verloren bal gaat zoeken, laat dan de achteropkomende flight door.
- 13.5. Ready Golf
Op Prise d'Eau worden de principes van Ready Golf gehanteerd in het belang van een vlotte doorstroming in de baan (matchplay wedstrijden uitgezonderd). Onder de voorwaarde dat de veiligheid altijd in acht wordt genomen hanteren we de volgende principes:
 1. Speel vanaf de kleur tee die bij je speelsterkt past.
 2. Speel jouw bal eerst als je dichterbij de hole ligt en je medespeler nog niet klaar is om te spelen. Bijvoorbeeld als je medespeler een uitdagend schot heeft en een aantal opties wil nagaan.
 3. Wanneer spelers die ver kunnen slaan moeten wachten:
 - a. op de tee omdat er een flight op hun schootsafstand staat, de spelers die minder ver kunnen slaan eerst laten spelen;
 - b. op de fairway omdat de green nog niet leeg, de spelers die de green toch niet kunnen halen, eerst laten spelen.
 4. De speler die de eer heeft, maar nog niet klaar is om af te slaan, laat de andere spelers eerst afslaan.

5. Indien mogelijk en veilig, speel jouw bal eerst voordat je anderen gaat helpen met zoeken.
6. Hole een korte put direct uit.
7. Speel je bal eerst als een andere speler na een bunkerschot nog steeds het verst van de hole ligt maar nog tijd nodig heeft om de bunker aan te harken voordat de volgende slag gedaan kan worden. Aanbieden om de bunker aan te harken terwijl de speler de bal gaat spelen die het verste weg ligt, mag natuurlijk ook.
8. Chip vast als je medespeler zijn bal over de green geslagen heeft en veel tijd nodig heeft om bij de bal te komen en te spelen.

Artikel 13 Verplichtingen van de golfspeler

- 14.1 Spelers die geen businesslid, clublid of golfschoollid zijn dienen – alvorens zij gebruik gaan maken van de verschillende oefenfaciliteiten – in het bezit te zijn van een geldig bewijs van betaling dat recht geeft op het gebruik van de op het golfcomplex voorhanden voorzieningen.
- 14.2. Tijdens het spelen van een ronde op de 27-holes of PAR 3-baan moeten businessleden, clubleden en greenfeespelers op eerste verzoek van de onder art. 14.4 genoemde personen kunnen aantonen dat zij over een geldig start-c.q. betalingsbewijs beschikken.
- 14.3. Een greenfeespeler die het startbewijs bij een controle niet vertoont of overhandigt of een onbevoegd gewijzigd of anderszins bewerkt startbewijs gebruikt, een startbewijs misbruikt of de controle van startbewijzen belemmert of verhindert, is op vordering van de Beheerder, of een namens hem optredend persoon, naast de normale van toepassing zijnde greenfeeprijs, een boete verschuldigd van 50% van de greenfeeprijs.
- 14.4. De controle door de baan geschiedt door de caddiemaster of marshal en kan tevens geschieden door de Beheerder, het Bestuur of door een namens hen optredende functionaris.
- 14.5. De golfspeler of bezoeker is verplicht de instructies op te volgen die door de Beheerder – of door een namens hem optredend persoon – worden gegeven. Dit kunnen aanwijzingen zijn tot handhaving van de bepalingen zoals genoemd in dit artikel of in het belang van de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang in alle aangelegenheden op de golfbaan.
- 14.6. De golfspeler of bezoeker die zich op het terrein van Prise d'eau Golf misdraagt dan wel eigendommen van de Eigenaar of Beheerder of derden beschadigt, ontvreemdt of verontreinigt, moet de daardoor veroorzaakte schade aan de Eigenaar of Beheerder vergoeden.
- 14.7. Aanwijzingen ten aanzien van het gebruik van de baan, snelheid van spelen, doorlaten van snellere flights en het naleven van het baanreglement in algemene zin – gegeven door de hierboven genoemde functionarissen – dienen onverwijld te worden opgevolgd.
- 14.8. Een (business)clublid is verantwoordelijk voor de speelgerechtigdheid en het baangedrag van een meespelend lid, en is hierop aanspreekbaar door het Bestuur, de Beheerder of een namens hen optredende functionaris.
- 14.9. Bij het betreden van de 27 holes of de PAR 3 baan dient de speler op de achterzijde van de scorekaart na te gaan waar de schuilhutten staan.

Artikel 14 Baanpersoneel en pro's

- 15.1. Baanpersoneel heeft tijdens het uitvoeren van werkzaamheden altijd voorrang op de spelers in de baan. Spelers dienen te wachten met (af)slaan totdat het zwaailicht wordt uitgezet of te wachten op een teken voordat zij hun spel in de richting van het baanpersoneel mogen voortzetten.
- 15.2. Lesgevende pro's met hun leerling(en) hebben uitsluitend op de driving-range, PAR 3 baan, oefengreens en in oefenbunkers voorrang op andere spelers.
- 15.3. De instructies van het baanpersoneel en de golfprofessionals dienen onverwijld te worden opgevolgd.

Artikel 15 Routeaanduiding in de baan

- 16.1. Uit veiligheidsoverwegingen en ter bescherming van de baan dienen spelers en bezoekers de officiële loop- en routeaanduidingen in de baan strikt te volgen.
Gebruikers van buggy's dienen de aangegeven rijroutes en/of paden te volgen (zie ook artikel 22 en artikel 30).

Artikel 16 Driving-range

- 17.1. Op de driving-range mag uitsluitend worden afgeslagen van de aangegeven afslagplaatsen.
- 17.2. Er mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van driving-range ballen.
- 17.3. Op de driving-range dient eenieder de concentratie van anderen te respecteren.
- 17.4. De driving-range ballen zijn en blijven eigendom van de Beheerder.
- 17.5. Het rapen van ballen op de driving-range is verboden.
- 17.6. Na gebruik moeten manden en overgebleven ballen terug worden gebracht naar de ballenautomaat.

Artikel 17 Oefengreens en oefenbunkers

- 18.1. Na gebruik van de oefengreens dienen deze netjes en schoon achtergelaten te worden; dat wil zeggen vlaggenstokken moeten worden rechtgezet en gebruikte materialen moeten worden opgeruimd.
- 18.2. Oefenbunkers moeten na gebruik netjes worden aangeharkt en de harken moeten op de standaard terug worden geplaatst.

Artikel 18 Golfuitrusting

- 19.1. Op de 27 holes en PAR 3 baan worden, bij voorkeur, houten tees gebruikt.
- 19.2. Het is niet toegestaan dat meerdere spelers samen gebruik maken van één uitrusting of golftas, tenzij je samen als partners een officiële wedstrijd speelt.
- 19.3. Elke bespeler van de baan dient golfschoenen of golfklaarzen te dragen, voorzien van *soft spikes* van voldoende lengte of rubber noppen met voldoende profiel. Alle andere soorten sportschoenen zijn niet geoorloofd.
- 19.4. Het gebruik van driving-range ballen op de oefengreens en op de 27 holes- en PAR 3 baan is niet toegestaan.

Artikel 19 Kledingvoorschrift

- 20.1. Dit kledingvoorschrift geldt voor leden en gasten van leden.
- 20.2. Kledingvoorschrift op de baan:
 - 20.2.1. Golfschoenen:

In de periode van 15 maart tot 15 november zijn stalen spikes in de baan niet toegestaan.

20.2.2. Dames:

- Polo met kraagje, eventueel mouwloos
- Shorts tot iets boven de knie
- (Spijker)broek zonder vlekken, rafels of scheuren

20.2.3. Heren:

- Polo met kraag
- Shorts tot iets boven de knie
- (Spijker)broek zonder vlekken, rafels of scheuren

20.2.4. In het clubhuis:

Petten en hoeden af

Het kledingvoorschrift zoals omschreven in artikel 20 geldt niet voor bezoekers en of toeschouwers van de baan of van een flight. Wel dienen zij te zijn gekleed volgens de algemene normen van beschaving en passend voor een golfbaan.

Artikel 20 Zorg voor de baan

21.1. Alle spelers dienen de grootst mogelijke zorg voor de baan in acht te nemen, met name dienen zij:

- Pitchmarks op de greens te herstellen.
- Bunkers te betreden en verlaten aan de lage kant.
- Niet met buggies, handicarts of trolleys tussen greenside bunkers en greens te lopen
- Bunkers aan te harken en de hark terug te plaatsen op de daarvoor bestemde standaard. Bij afwezigheid van een standaard de hark buiten de bunker op de grond leggen met de spelrichting mee, naast de bunker.
- Uitgeslagen plaggen terug te leggen en aan te drukken.
- Golfdraagtassen en trolleys ruim buiten de afslagplaatsen en greens neer te zetten.
- De aangegeven loop- en rijroutes (langs de witte lijnen) te volgen.
- In de zomerperiode zo weinig mogelijk door de rough te lopen.
- Geen afval in de baan achter te laten maar dit in de daarvoor bestemde bakken te deponeren.

21.2. Wanneer een bal in een vijver is geslagen, mag deze uitsluitend uit het water worden gehaald met behulp van een hengel zonder scherpe uitsteeksels zodat schade aan de folie op de bodem en langs de oevers wordt voorkomen. Het is streng verboden het gebied te betreden aan de waterzijde van de beschoeiing.

21.3. Flightgenoten worden geacht medeverantwoordelijkheid te dragen voor de zorg voor de baan.

21.4. Spelers dienen zich voor het afslaan op de hoogte te stellen van de Plaatselijke Regels (Local Rules) op de scorekaart, evenals de tijdelijke afwijkingen op het mededelingenbord bij de eerste tee van elke lus.

Artikel 21 Gebruik van trolleys en buggy's/Handicarts

22.1. Het is verboden met trolleys of buggy's over afslagplaatsen en greens, tussen greens en greenside-bunkers, op voorgreens, aprons en beplante vakken en

- dergelijke te rijden. Blijf op het verharde pad naast of achter de afslagplaats. Met de buggy dient men minimaal 4 meter afstand van de greens te houden. Blijf voor de witte stippellijnen op de fairway voor de green.
- 22.2. Gebruikers van trolleys en buggy's dienen de aangegeven route langs de paden of de witte lijnen te volgen.
 - 22.3. In de winterperiode (van 15 november tot 15 maart) is het niet toegestaan met buggy's of handicarts over de fairway te rijden. Buggy's of handicarts moeten ter hoogte van de bal in de rough, semi-rough of op het pad blijven staan en vanaf daar dient de speler naar zijn bal op de fairway te lopen.
 - 22.4. In de zomerperiode (van 15 maart tot 15 november) mag met buggy's en handicarts alleen over de fairway en de semi-rough worden gereden en niet door de rough.
 - 22.5. Gebruikers van een handicart dienen de rij- en gedragsregels van de Stichting handicart na te leven bijvoorbeeld het verbod op het meenemen van niet-betalende passagiers.
 - 22.6. Bij het clubhuis dienen trolleys, golftassen en buggy's geparkeerd te worden op de daarvoor gereserveerde parkings.
 - 22.7. De minimum leeftijd voor het besturen van een buggy is 16 jaar.

Artikel 22 Roken in de baan

- 23.1. Op de 27 holes baan en op de PAR 3 baan is het verboden te roken.
- 23.2. Bij bijzondere droogte, of als een algemeen rookverbod is ingesteld door de gemeente Tilburg, kan dit verbod ook gelden voor alle overige faciliteiten van de baan; zie hiervoor de mededelingenborden.
- 23.3. Spelers worden geacht medeverantwoordelijkheid te dragen voor het rookgedrag van flightgenoten.

Artikel 23 Afval

- 24.1. Afval moet worden gedeponeed in de daarvoor bestemde afvalbakken.
- 24.2. De tee-bakjes zijn alleen bedoeld voor gebroken tees.

Artikel 24 Mobiele telefoons

- 25.1. De Beheerder en het Bestuur adviseren mobiele telefoons uit te zetten gedurende het spelen op de 27 holes en de PAR 3 baan, in het clubhuis en op het terras. Geadviseerd wordt mobiele telefoons slechts in noodgevallen te gebruiken.
- 25.2. Indien gebruik wordt gemaakt van een mobiele telefoon, laat dan de achteropkomende flight door.

Artikel 25 Verbodsbepalingen

- 26.1. Het is golfspelers en bezoekers verboden het personeel op enigerlei wijze te hinderen bij de uitoefening van zijn taak of hinder of overlast te veroorzaken voor overige golfspelers of bezoekers.
- 26.2. Het is golfspelers en bezoekers verboden eigendommen van de Eigenaar, Beheerder, het Bestuur, het Personeel of andere golfspelers/bezoekers te beschadigen, te verontreinigen dan wel zaken te ontvreemden.
- 26.3. Indien en voor zover sprake is van lid 2 van dit artikel is de Eigenaar of Beheerder wettelijk gerechtigd een nader te bepalen passende maatregel te treffen, mogelijk in de vorm van het opleggen van een schadevergoeding.

Artikel 26 Aansprakelijkheid

- 27.1. Noch de Eigenaar, de Beheerder, noch het Bestuur of het Personeel kunnen aansprakelijk gesteld worden voor schade veroorzaakt door geheel of gedeeltelijk verlies dan wel beschadiging van eigendommen van (business)clubleden, greenfeespelers en bezoekers.
- 27.2. Noch de Eigenaar, de Beheerder, noch het Bestuur of het Personeel zijn wettelijk aansprakelijk voor schade die is veroorzaakt door vertraging opgetreden – door welke oorzaak dan ook – voor of tijdens het bespelen van de baan, dan wel is veroorzaakt door afwijking van de starttijd – om welke reden dan ook.
- 27.3. Noch de Eigenaar, de Beheerder, noch het Bestuur of het Personeel kunnen wettelijk verplicht gesteld worden tot gedeeltelijke of gehele terugbetaling van een reeds betaald greenfeebewijs.

Artikel 27 Procedure bij onweer

- 28.1. Bij onweer worden de spelers in de baan geïnformeerd door middel van een geluidssignaal.
- 28.2. Zodra het waarschuwingssignaal klinkt dienen de golfers direct het spel te staken, de golftas ter plekke te laten staan en naar de dichtstbijzijnde schuilhut te gaan.
- 28.3. Zodra het onweer voorbij is worden de spelers geïnformeerd door middel van een geluidssignaal en kan het golfspel worden hervat.

Artikel 28 Bevoegdheden caddymaster, marshal of vertegenwoordiger beheerder.

Bij een geconstateerde, ernstige overtreding van een van de regels van het baanreglement heeft de caddymaster, marshal of een vertegenwoordiger van de beheerder de bevoegdheid een overtreder onmiddellijk van de baan te verwijderen

Artikel 29 Oversteken Buggy over de Gilzerbaan.

Met de buggy's (marshalcar, caddiemastercar, handicarts, verhuurbeduggy's) mag alleen ter hoogte van het Clubhuis de Gilzerbaan worden overgestoken over de daarvoor aangegeven oversteekplaats.