

CALAMITEITENPLAN

VERSIE : APRIL 2023



Inhoud

1.	INLEIDING CALAMITEITENPLAN	3
2.	ORGANISATIEGEGEVENS	4
3.	GEBOUWEN & LOCATIES	5
3.1	HOOFDAFSLUITERS EN HOOFDSCHAKELAARS CLUBHUIS	6
3.2	HOOFDAFSLUITERS EN HOOFDSCHAKELAARS DRIVING RANGE	7
3.3	HOOFDAFSLUITERS EN HOOFDSCHAKELAARS BUGGYSCHUUR	8
4.	PROCEDURE CALAMITEITEN ALGEMEEN	9
4.1	PROCEDURE CALAMITEITEN	10
4.2	PROCEDURE BIJ BRAND EN ONTRUIMING	12
5.	ONTRUIMINGSPLAN	14
6.	ALGEMENE VEILIGHEIDSPRINCIPES GOLF	16
7.	AANRIJDROUTES HULPDIENTEN	17
7.1	OVERZICHT POORTEN EN HEKKEN BIJ CALAMITEITEN	17
7.2	AANRIJDROUTES BLAAK	18
7.3	AANRIJDROUTES SIJSTEN	27
7.4	AANRIJDROUTES LEIJ	36

1. INLEIDING CALAMITEITENPLAN

Het calamiteitenplan is gericht op een consistente werkwijze en een planmatige inzet van de BHV-ers, EHBO-ers en AED-ers tijdens noodsituaties. Het bevat de volgende onderdelen:

- Een beschrijving van de potentiële noodsituaties
- Preventieve maatregelen
- Technische voorzieningen
- Namenlijst en telefoonlijsten
- Procedures
- Ontruimingsplan
- Plattegronden

Het calamiteitenplan bevat algemene informatie over de accommodatie clubhuis, driving range en de golfbaan.

Risico's

Naast een aantal sport gerelateerde risico's, zijn er een aantal algemene risico's waar rekening mee gehouden dient te worden. Hieronder een overzicht:

Restrisico's	Mogelijk letsel of schade
Uitgliden, vallen, struikelen, beknellen, verwondingen door rondvliegende golfballen	Botbreuken, wervelletsel, hersenletsel, verstuikingen, kneuzingen, inwendige wonden, uitwendige wonden, bloedingen zowel inwendig als ook uitwendig
Aanraken hete delen/ vloeistoffen	Brandwonden 1 ^e , 2 ^e , 3 ^e graads, letsel aan de ademhalingswegen
Snijden door scherpe delen/papier	Snij- en schaafwonden
In het water vallen	Water in de luchtwegen/longen, buiten bewustzijn, geen hartslag en geen ademhaling meer
Wateroverlast met als gevolg kortsluiting en brand	Brandwonden 1 ^e , 2 ^e , 3 ^e graads, letsel aan de ademhalingswegen
Brand met als gevolg rookontwikkeling en hitte	Brandwonden 1 ^e , 2 ^e , 3 ^e graads, letsel aan ademhalingswegen, mensen in paniek
Acuut optredende ziekten en/of aandoeningen	Hartstilstand, herseninfarct, flauwte, epilepsie
Blikseminslag	Elektrocutie, 1 ^e , 2 ^e , 3 ^e graads verbrandingen, buiten bewustzijn, geen hartslag en geen ademhaling meer
Agressief gedrag	Mensen in paniek

2. ORGANISATIEGEGEVENS

Adres

Prise d'Eau Golf
Gilzerbaan 400
5032 VC Tilburg

Openingstijden receptie

De actuele openingstijden van de receptie staan op prisedeaugolf.nl. De tijden wijzigen per maand en per dag. De receptie is in de regel geopend vanaf 08.00 uur/ 08.30 uur en sluit op z'n vroegst om 15.30 uur.

Telefoon en noodnummer

Algemeen nummer	013 – 462 82 00
Noodnummer	013 – 462 82 02
Intern noodnummer	8202
Horeca / Bonheur/ De Gasterij	8220

Voor opening van de receptie is de greenkeeping in geval van calamiteiten bereikbaar. Tijdens en na openingstijd van de receptie is het noodnummer bereikbaar. Dit noodnummer wordt beantwoord door 1. de receptie, 2. de marshal (indien receptie niet open/bereikbaar) of 3. de gasterij (indien receptie en marshal niet bereikbaar).

Aanwezigheid BHV

Tijdens kantooruren is de BHV-er die werkzaam is bij de receptie het eerste aanspreekpunt bij calamiteiten. Bij afwezigheid van de receptie neemt de marshal of Gasterij dit over. Deze BHV-er is verantwoordelijk voor het ondernemen en coördineren van acties bij alle gemelde calamiteiten.

AED-training

Jaarlijks wordt een AED+-training georganiseerd door coördinator BHV voor alle Marshals. De greenkeepers, de pro's, receptie, secretariaat en overige personeel volgen de (uitgebreidere) herhaling BHV-training jaarlijks.

Directie:

Hedwig Wassing

Sophie van Rozendaal

Inge van den Akker

Angeline Koster

Theo Reijers

Miranda v.d. Brugge

Ellen van Hooff

Sales/Marketing

Sales/Marketing

Secretariaat

Professional

Administratie

Receptie

Gegevens Bedrijfshulpverleners

Coördinatoren BHV:

Hannie Schoonderwoert 06-22395798

Erwin Drupsteen 06-18405730

Eerste hulpverleners in de baan

Marshal 1 06-10 92 96 54

Marshal 2 06-13 25 92 74

Marshal 3 06-18 28 75 86

Greenkeepers:

Jeroen Vingerhoets 06-46700738

Rob Veroude (werkplaats) 06-53376190

Marc Van Baal(werkplaats) 06-20613261

Weekend telefoon 06-53510444

Marshal coördinatie

Cor Bon

Anne-Lies Vosters

Overige BHV-ers:

3. GEBOUWEN & LOCATIES

Het calamiteitenplan gaat over de volgende gebouwen en locaties:

- Clubhuis
- Driving Range
- Marshalhutten Blaak, Sijsten en Leij
- Lockerruimte Blaak
- Buggyschuur
- Toiletunits en schuilhutten in de baan
- Woonhuis Gilzerbaan Leij
- Woonhuis Gilzerbaan Sijsten (De Enk)
- Stal (De Enk)
- Werkplaats (De Enk)



3.1 HOOFDAFSLUITERS EN HOOFDSCHAKELAARS CLUBHUIS

Water

In de gang van de Gasterij naar het kantoorgedeelte boven zit een kast naast de achterdeur waar de waterleidingen binnenkomen. Deze leidingen zijn af te sluiten met de draaiknop onderin.

Waterafsluiter



Elektriciteit

In het clubhuis zijn twee elektrakasten; voor oudbouw en nieuwbouw.

De elektrakast van de nieuwbouw bevindt zich in het magazijn van de Bonheur aan de achterkant van de lift. Hier zit een hoofdschakelaar om alle stroom van de nieuwbouw kant uit te zetten.

De elektrakast van de oudbouw bevindt zich in de Gasterij. In deze ingebouwde witte kast zit de hoofdschakelaar (links onderin) waarmee je alle stroom van de oudbouw kant uit kan zetten.

Nieuwbouw

Magazijn Bonheur



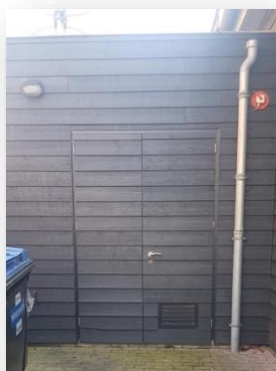
Oudbouw

Gasterij



Gas

De hoofdafsluiter van het gas bevindt zich in het CV-hok. Hier kan je d.m.v. de gele draaiknop de algemene toevoer van gas afsluiten of een enkele toevoer.



Hoofdafsluiter Gas in het CV hok

3.2 HOOFDAFSLUITERS EN HOOFDSCHAKELAARS DRIVING RANGE

Water

Tussen de achterdeur van het clubhuis en de driving range ligt een perkje waar ook drie vlaggenmasten op staan. In dat perkje is een put waar de watertoevoer naar de driving range en de wasbak bij de lockerruimte van de Blaak kan worden afgesloten.

Put Driving Range



Elektriciteit

De elektrakast van de driving range bevindt zich in de lockerruimte. In deze kast zit de hoofschakelaar van de drivingrange. De kast is te openen met een lockersleutel.



Elektrakast Driving Range

Gas

De enige gastoevoer op de driving range is naar de gaskachel die in het ballenhok staat naast de ballenlift. Deze wordt swinters aangezet om te voorkomen dat de ballenlift bevroert. Met de gele draaiknop kan je de toevoer afsluiten.



Gasafsluiter Driving Range

3.3 HOOFDAFSLUITERS EN HOOFDSCHAKELAARS BUGGYSCHUUR

Water

In de buggyschuur zit de hoofdaansluiting voor het water van de werkplaats en het woonhuis. Deze is te vinden in het linker gedeelte van de schuur (via de witte deur) onder het luik.



Water hoofdaansluiting Schuur links

Elektriciteit

De elektriciteit van de buggyschuur en parkeerterrein zitten in de buggyschuur aan de linkerkant (bij de meest linkse deuren als je recht voor de buggyschuur staat). Hier vind je ook de hoofdschakelaar.



Elektrakast Schuur links

4. PROCEDURE CALAMITEITEN ALGEMEEN

Bij **levensbedreigende** situaties altijd eerst 112 bellen en pas daarna het noodnummer van de receptie bellen.

De noodtelefoon (locatie receptie) dient altijd direct opgenomen te worden. De medewerker die deze telefoon opneemt volgt het proces zoals hier beschreven.

Brandalarm clubhuis of andere gebouwen

De aanwezige hulpverleners en/of Marshal(s) zorgen voor inspectie alarm en ontruiming van de gebouwen en laat alle aanwezigen zich verzamelen op het daarvoor bestemde verzamelpunt op parkeerplaats P1.

4.1 PROCEDURE CALAMITEITEN

NB: deze procedure kan ook starten van punt 2!

1. Ter plaatse

Wanneer een collega of BHVer een calamiteit aantreft, vraagt of roept deze direct de hulp van omstanders in.

2. Noodnummer wordt gebeld / Informatie inwinnen

Receptiemedewerker 1 vraagt uit, Receptiemedewerker 2 noteert

- | |
|--|
| 1 WAT IS ER AAN DE HAND? <ul style="list-style-type: none">○ Wat zijn de klachten of verwondingen?○ Is het slachtoffer aanspreekbaar? NEE = 112!○ Heeft iemand 112 gebeld? Zo nodig iemand ter plaatse direct 112 laten bellen. |
| 2 WAAR BEN JE? <p>Noteer de locatie van de calamiteit. Deze moet zeer specifiek doorgegeven worden. Op de baan:</p> <ul style="list-style-type: none">○ Welke lus○ Welke hole○ Ter hoogte van : tee / fairway begin – midden – eind / green |
| 3 WIE BEN JE? <ul style="list-style-type: none">○ Noteer de naam van de beller.○ Check de rol van de beller: golfer, medewerker, marshal, bhv-er, etc.○ |
| 4 WIE ZIJN ER VERDER? <ul style="list-style-type: none">○ Noteer hoeveel anderen aanwezig zijn○ Is er al een marshal met AED ter plaatse? (Vragen indien van toepassing) |

3. Interne alarmering

- | | |
|------------------|-------------------------|
| • RECEPTIE MDW 1 | alarmeer de Marshal |
| • RECEPTIE MDW 2 | alarmeert de BHV |
| • BHV | roept andere BHV-er op. |

4. Verzamelen bij Receptie

- | | |
|----------------|--|
| • RECEPTIE MDW | zet AED + EHBO koffer klaar en gaat direct een buggy regelen |
| • HOOFD-BHV | de eerste BHV-er die arriveert neemt de rol van HOOFD-BVR |
| • BHV | hesje aan + porto op stand x |

5. Acties

- | | |
|----------------|----------------------------------|
| • RECEPTIE MDW | informeer BHV over de calamiteit |
| • HOOFD-BHV | zet acties uit |

1	BHV naar calamiteit sturen
2	Opvang hulpdiensten regelen a. Poorten open zetten b. Hulpdiensten opwachten op gilzerbaan
3	BHV naar calamiteit sturen
4	Begeleiding hulpdiensten regelen (navigatiebuggy) ^{IVT}
5	Opvang opkomende flights regelen ^{IVT}

- | | |
|-------|---|
| • BHV | instructies opvolgen, HOOFD BHV op de hoogte houden |
|-------|---|

Belangrijk:

- **De noodtelefoon gaat voor alles.** Beide Receptie MDW (indien aanwezig) nemen op dat moment actie. Geef kort en kordaat aan dat er een calamiteit is, dat je het gesprek onderbreekt en verzoek de golfer later terug te komen / terug te bellen.
- **Degene die bij het slachtoffer is (in de baan) belt 112.** Zet je telefoon op speaker/luidspreker: de meldkamer zorgt voor ondersteuning van de hulpverleners tot de hulpdiensten arriveren.
- **De receptie moet op de hoogte zijn of 112 gealarmeerd is.** Alleen dan kan de opvang van de hulpdiensten goed georganiseerd worden. De receptie mdw moet zich ervan bewust zijn dat het nodig kan zijn opdracht te geven om 112 te bellen. De receptie belt zelf (ook) 112 op het moment dat er twijfel is over de alarmering.
- **De Marshal kan (meestal) het snelst ter plaatse zijn.** Bel deze daarom het eerst als je de taken niet kunt verdelen. Informeer de Marshal dat BVH onderweg is.
- **Portofoonverkeer in cruciaal,** denk aan etherdiscipline en zorg dat je op het juiste kanaal ingeschakeld bent.
- **Als je hulp gaat verlenen in de baan, neem dan altijd de AED en EHBO koffer mee,** ook als je denkt deze niet nodig te hebben. Mocht je toch voor een verrassing komen te staan, dan ben je voorbereid.
- **De opkomende flights moeten geïnformeerd worden** dat er een ambulance onderweg is en dat zij het golfspel moeten onderbreken om de ambulance veilig te laten passeren.
- **Afhankelijk van de calamiteit besluit het HOOFD-BHV (!) of het golfspel stilgelegd wordt of doorgang kan vinden.** In het laatste geval geeft de BHV-er in de baan aan waar het golfspel onderbroken en hervat moet worden. Golfers met klachten daarover kunnen zich melden bij de receptie.
- Voor opening van de receptie is de greenkeeping in geval van calamiteiten bereikbaar. Tijdens en na openingstijd van de receptie is het **noodnummer bereikbaar**. Dit noodnummer wordt beantwoord door 1. de receptie, 2. de marshal (indien receptie niet open/bereikbaar) of 3. de gasterij (indien receptie en marshal niet bereikbaar).
- Wanneer de receptie gesloten is, wordt het **noodnummer doorgeschakeld** naar Marshal-Mobiel-1. Wanneer de Marshal vertrekt, wordt Marshal-Mobiel-1 bij de Gasterij in de oplader gelegd. De taken zoals beschreven voor Receptie worden dan overgenomen door degene die het noodnummer beantwoordt.
- Wanneer de receptie gesloten is en de marshal stuit in de baan op een calamiteit, brengt de marshal de Gasterij op de hoogte.

4.2 PROCEDURE BIJ BRAND EN ONTRUIMING

1. Algemene alarmering

- er komt een melding (eventueel via noodnummer)
- er is een incident zichtbaar
- er wordt een handmelder ingedrukt (clubhuis) > ook melding naar Securitas
- het brandalarm gaat af (clubhuis) > ook melding naar Securitas

2. Noodnummer wordt gebeld / Informatie inwinnen

Receptiemedewerker 1 vraagt uit, Receptiemedewerker 2 noteert

- | |
|--|
| 1 WAT IS ER AAN DE HAND? <ul style="list-style-type: none">○ Wat is er mis? Wat brandt er? Hoe groot is de brand?○ Kun je het blussen? NEE = 112○ Zijn er slachtoffers?○ Heeft iemand 112 gebeld? Zo nodig bel direct 112. |
| 2 WAAR BEN JE? <p>Noteer de locatie van de calamiteit. Deze moet zeer specifiek doorgegeven worden. Op de baan:</p> <ul style="list-style-type: none">○ Welke lus○ Welke hole○ Ter hoogte van : tee / fairway begin – midden – eind / green |
| 3 WIE BEN JE? <ul style="list-style-type: none">○ Noteer de naam van de beller.○ Check de rol van de beller: golfer, medewerker, marshal, bhv-er, etc. |
| 4 WIE ZIJN ER? <ul style="list-style-type: none">○ Noteer hoeveel anderen aanwezig zijn○ Is er al een marshal ter plaatse? (Vragen indien van toepassing) |

3. Interne alarmering

- | | |
|------------------|-------------------------|
| • RECEPTIE MDW 1 | alarmeer de Marshal |
| • RECEPTIE MDW 2 | alarmeert de BHV |
| • BHV | roept andere BHV-er op. |

4. Verzamelen bij Receptie

- | | |
|----------------|---|
| • RECEPTIE MDW | |
| • HOOFD-BHV | de eerste BHV-er die arriveert neemt de rol van HOOFD-BVR |
| • BHV | hesje aan + porto op stand x |

5. Acties

- | | |
|----------------|----------------------------------|
| • RECEPTIE MDW | informeer BHV over de calamiteit |
| | informeer MT over de calamiteit |
| • HOOFD-BHV | zet acties uit |

1	BHV naar calamiteit sturen met brandblusser
2	Start ontruiming ^{IVT}
2	Opvang hulpdiensten regelen a. Poorten open zetten b. Hulpdiensten opwachten op gilzerbaan
4	Begeleiding hulpdiensten regelen (navigatiebuggy) ^{IVT}
5	Opvang opkomende flights regelen ^{IVT}

- | | |
|-------|---|
| • BHV | instructies opvolgen, HOOFD BHV op de hoogte houden |
|-------|---|

Belangrijk:

- Wanneer het evident is dat er ontruimt moet worden in het clubhuis, kan de Receptie MDW het **sein tot ontruiming geven**. Je hoeft dan niet te wachten tot opdracht van het HOOFD-BHV.
- De marshal en/of BHV'er doet een **bluspoging**.
 - Let op eigen veiligheid
 - Breng jezelf en anderen nooit in gevaar
 - Rij nooit een rookpluim in
 - Let op de windrichting

5. ONTRUIMINGSPLAN

Opdracht om het pand te ontruimen kan worden gegeven door:

- De Receptie (als first responder)
- Het HOOFD-BHV
- MT team
- Het bevoegd gezag

Bij een ontruimingssignaal als gevolg van een brandmelding wordt altijd het gehele pand ontruimd. Een ontruiming wordt uitgevoerd volgens de richtlijnen binnen het ontruimingsplan.

Ontruiming

Het HOOFD-BHV bepaalt welk gebied de BHV'er gaat ontruimen. In het clubhuis wordt gewerkt met zones. Neem je **zonekaart** mee en vink af welke ruimtes je gecontroleerd hebt. Lever je zonekaart daarna in bij het HOOFD-BHV.

Het HOOFD-BHV blijft zolang dat veilig is bij de receptie en houdt contact met de hulpdiensten.

Het inkomend telefoonverkeer wordt geblokkeerd.

De lift wordt geblokkeerd.

Bij de receptie liggen aanvalsplannen en plattegronden klaar voor de hulpdiensten.

Laat niemand meer toe in het gebouw.

Verzamelplaats

- Grote parkeerplaats P1
- Op de verzamelplaats worden de aanwezigen geregistreerd door een BHV'er
- Bij vermissing van personen wordt dit direct doorgegeven aan de coördinator BHV
- **Niemand** verlaat de verzamelplaats zonder akkoord van de hulpdiensten of het HOOFD-BHV



PERSONEEL : Wat te doen bij brand of ontruimingsalarm

1	Blijf kalm
2	Meld de brand door het glaasje van de dichtstbijzijnde handmelder in te slaan en / of waarschuw de receptie via het noodnummer. • aard van het incident • plaats van het incident • eventueel aantal gewonden • aard van de verwondingen • van wie hulp verwacht wordt.
3	Stuur aanwezigen naar de (nood)uitgang. Werk samen met je collega's en geef instructies: • Laat alles staan. • Blijf bij rookontwikkeling laag bij de grond. • Ga naar de aangegeven verzamelplaats
4	Voorkom dat een brand groter wordt door: • ramen en deuren te sluiten • indien mogelijk, zelf te blussen (bij beginnende brand)
5	Gebruik nooit de lift
6	Maak gebruik van dichtstbijzijnde nooduitgang
7	Volg aanwijzingen van de BHV en ontruimingsleiders op: • Breng ontruimingsleiders op de hoogte van eventueel vermiste personen. • Ga naar de verzamelplaats • Verlaat het terrein of verzamelplaats niet zonder toestemming van Hoofd BHV
8	Geef geen informatie over het incident aan golfers, derden of de pers. Verwijs door naar het MT.

6. ALGEMENE VEILIGHEIDSPRINCIPES GOLF

Op prisedeaugolf.nl/veiligheid staat informatie voor golfers hoe zij moeten handelen in specifieke omstandigheden zoals:

- Onweer
- Hitte
- Koude
- Mist

De algehele golf etiquette regels worden ook op deze pagina vermeld.

7. AANRIJDROUTES HULPDIENTSTEN

Bij een calamiteit in de baan is het noodzaak om zo snel mogelijk ter plaatse te zijn. Omdat de golfbaan zo'n 110 hectare groot is moet de meest toegankelijke en snelste route gevonden worden. De routes voor de hulpdiensten zijn afhankelijk van de omstandigheden in de baan en de weersomstandigheden.

7.1 OVERZICHT POORTEN EN HEKKEN BIJ CALAMITEITEN

NR	Beschrijving	Type	Sleutel
1	Poort aan de zijkant clubhuis, richting de driving range	Draaihek en schuifpoort	Loper sleutel
2	Hoofdingang naast het clubhuis	Draaihek	Loper sleutel
3	Schuifpoort parkeerplaats P1	Schuifpoort	Geen slot
4	Bij het witte woonhuis van de Enk, Gilzerbaan 450	Draaihek	Loper sleutel
5	Bij de werkplaats van de Enk op P2	Schuifpoort	Loper sleutel
6	Naast het fietspad aan de Gilzerbaan, ter hoogte van hole 9	Draaihek	Loper sleutel



7.2 AANRIJDROUTES BLAAK

BLAAK – HOLE 1 **POORT: 1** zijkant clubhuis, richting driving range

Tussen de handicart stalling en de Par3 baan naar hole 1



BLAAK – HOLE 2

POORT: 1 zijkant clubhuis, richting driving range

Tussen de handicart stalling en de Par3 baan naar hole 1 en daar de oversteek maken naar hole 2



BLAAK – HOLE 3

POORT: 1 zijkant clubhuis, richting driving range

Langs de green van hole 1 de oversteek maken naar hole 3



BLAAK – HOLE 4

POORT: 4 greenkeeper woning Gilzerbaan 450

Tussen hole 7 en hole 8 van de Blaak rijd je naar achter toe via het pad naar hole 4



BLAAK – HOLE 5 POORT: 4 greenkeeper woning Gilzerbaan 450

Via het pad langs hole 9 Sijsten, oversteek maken bij afslag hole 6 Blaak, kom je bij hole 5 Blaak



BLAAK – HOLE 6

POORT: 4 greenkeeper woning Gilzerbaan 450

Via pad langs hole 9 Sijsten, oversteek maken halverwege de fairway langs de vijver naar hole 6 Blaak



BLAAK – HOLE 7 POORT: 4 greenkeeper woning Gilzerbaan 450

Via het pad tussen hole 7 en hole 8, langs poort Enk



BLAAK – HOLE 8 POORT: 4 greenkeeper woning Gilzerbaan 450

Via het pad tussen hole 7 en hole 8, langs poort Enk



BLAAK – HOLE 9 POORT: 3 parkeerplaats P1

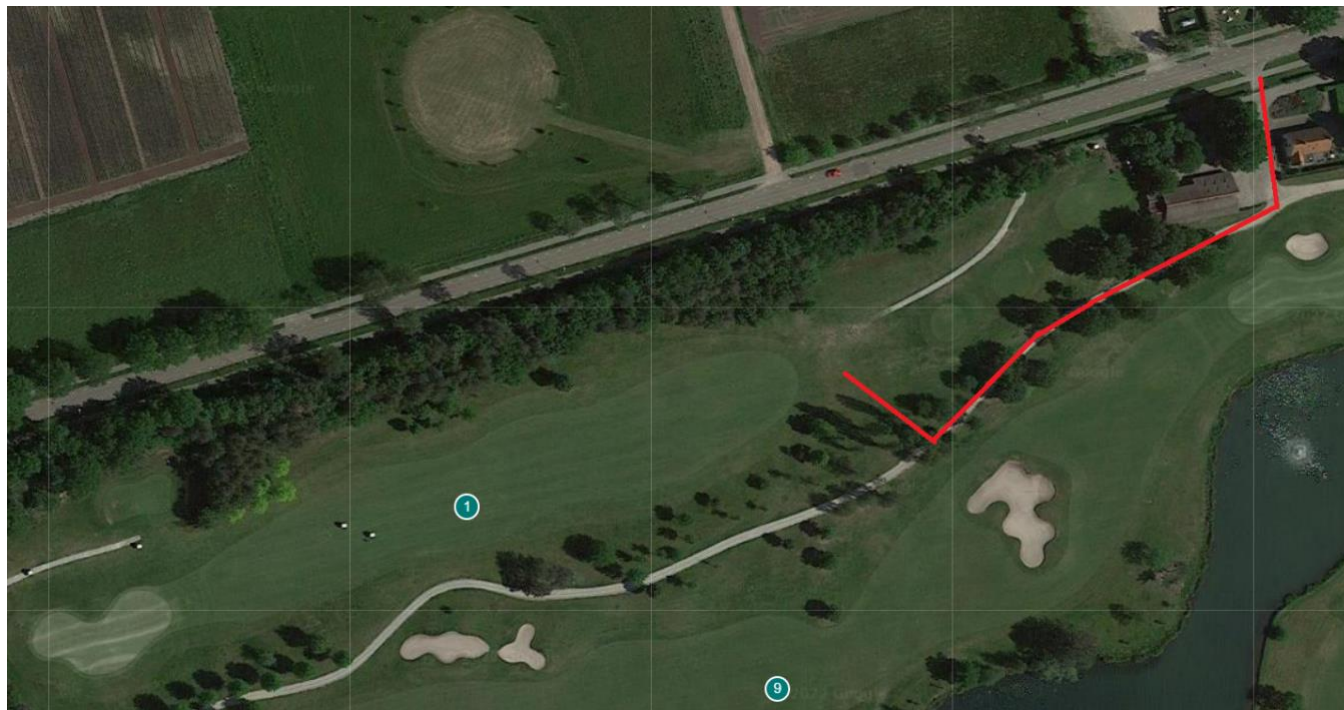
Via poort P1, langs afsputplaats Blaak rijd je zo hole 9 op



7.3 AANRIJDROUTES SIJSTEN

SIJSTEN – HOLE 1 POORT: 4 greenkeeper woning Gilzerbaan 450

Via het pad voorbij de stal van de Enk rijd je hole 1 Sijsten op.



SIJSTEN – HOLE 2 POORT: 4 greenkeeper woning Gilzerbaan 450

Via het pad langs hole 1 Sijsten, steek je voor de green van hole 1 over naar de afslag van hole 2.



SIJSTEN – HOLE 3 POORT: 4 greenkeeper woning Gilzerbaan 450

Via het pad langs hole 1 Sijsten, vervolgen via de bosrand van hole 8, op het kruispunt rechtdoor naar hole 3.



SIJSTEN – HOLE 4 POORT: 4 greenkeeper woning Gilzerbaan 450

Via het pad langs hole 1 Sijsten, oversteek maken bij afslag hole 9 Sijsten, oversteken bij hole 6 Blaak en vervolgens vanaf hole 5 Blaak oversteken naar hole 4 Sijsten.



SIJSTEN – HOLE 5 POORT: 4 greenkeeper woning Gilzerbaan 450

Via het pad langs hole 1 Sijsten, oversteek maken bij afslag hole 9 Sijsten, oversteken bij hole 6 Blaak en vervolgens vanaf hole 5 Blaak naar het toiletgebouw en vanuit daar oversteken naar hole 5 Sijsten.



SIJSTEN – HOLE 6

POORT: 4 greenkeeper woning Gilzerbaan 450

Via het pad langs hole 1 Sijsten, oversteek maken bij afslag hole 9 Sijsten, oversteken bij hole 6 Blaak en vervolgens vanaf hole 5 Blaak oversteken naar hole 4 Sijsten en daar het pad weer volgen naar hole 6 Sijsten.



SIJSTEN – HOLE 7 POORT: 4 greenkeeper woning Gilzerbaan 450

Via het pad langs hole 1 Sijsten, vervolgen via de bosrand van hole 8, dan kom je weer op het pad bij het kruispunt en als je daar naar rechts gaat ben je bij hole 7.



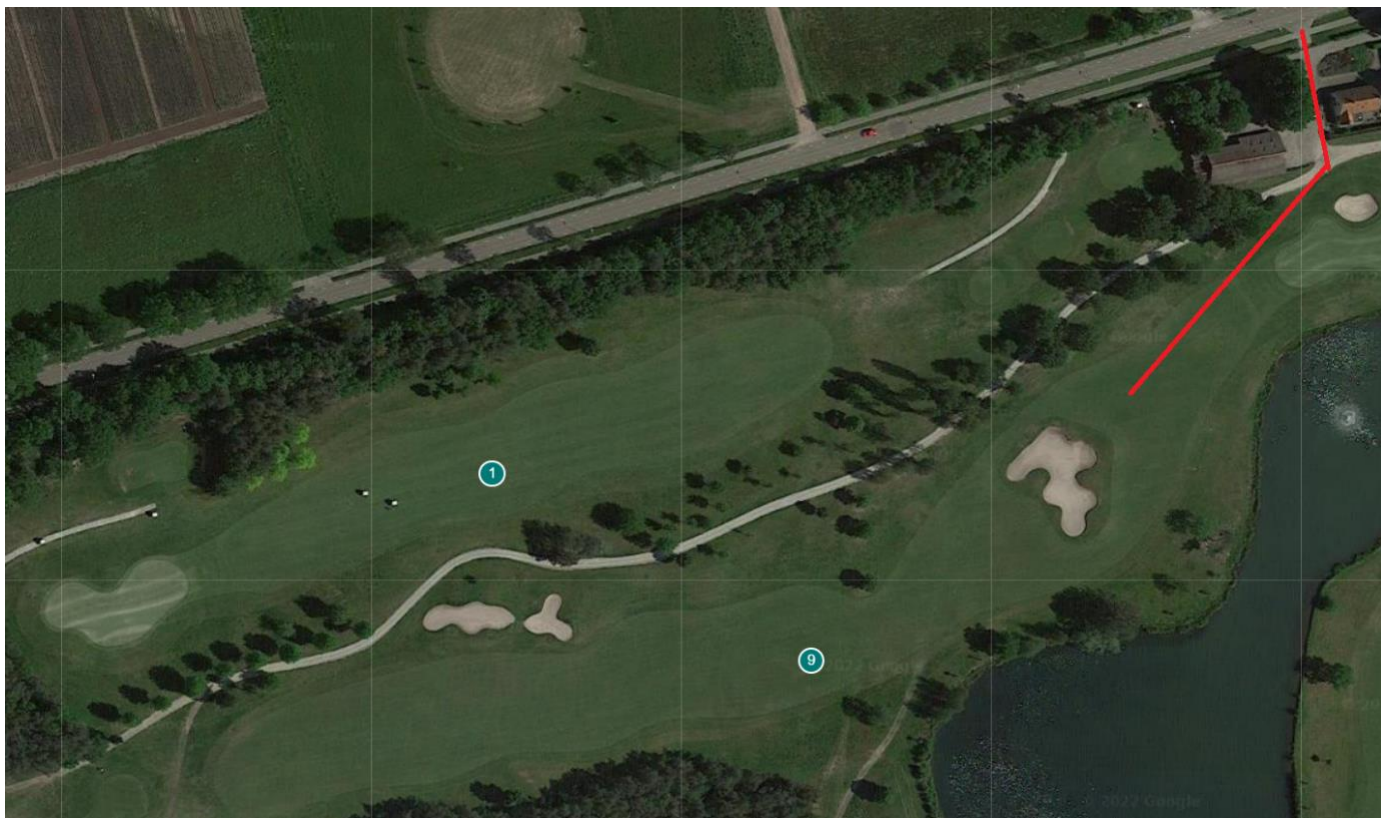
SIJSTEN – HOLE 8 POORT: 4 greenkeeper woning Gilzerbaan 450

Via het pad langs hole 1, oversteek maken bij afslag hole 9 Sijsten, via bosrand rechtdoor rijden om bij hole 8 Sijsten uit te komen.



SIJSTEN – HOLE 9 POORT: 4 greenkeeper woning Gilzerbaan 450

Via het pad voorbij de stal van de Enk rijd je zo hole 9 Sijsten op.



7.4 AANRIJDROUTES LEIJ

LEIJ – HOLE 1

POORT: 5 (werkplaats Enk) of 6 (ambulance poort)

Bereikbaar via de poort bij de werkplaats van de Enk of via de ambulance poort ter hoogte van hole 9.



LEIJ – HOLE 2

POORT: 5 (werkplaats Enk) of 6 (ambulance poort)

Bereikbaar via de poort bij de werkplaats van de Enk of via de ambulance poort ter hoogte van hole 9. Vanaf hole 1 doorrijden naar hole 2.



LEIJ – HOLE 3

POORT: 5 (werkplaats Enk) of 6 (ambulance poort)

Bereikbaar via de poort bij de werkplaats van de Enk of via de ambulance poort ter hoogte van hole 9. Het is mogelijk om via het buitenpad naar hole 3 te rijden.



LEIJ – HOLE 4

POORT: 6 Ambulance poort

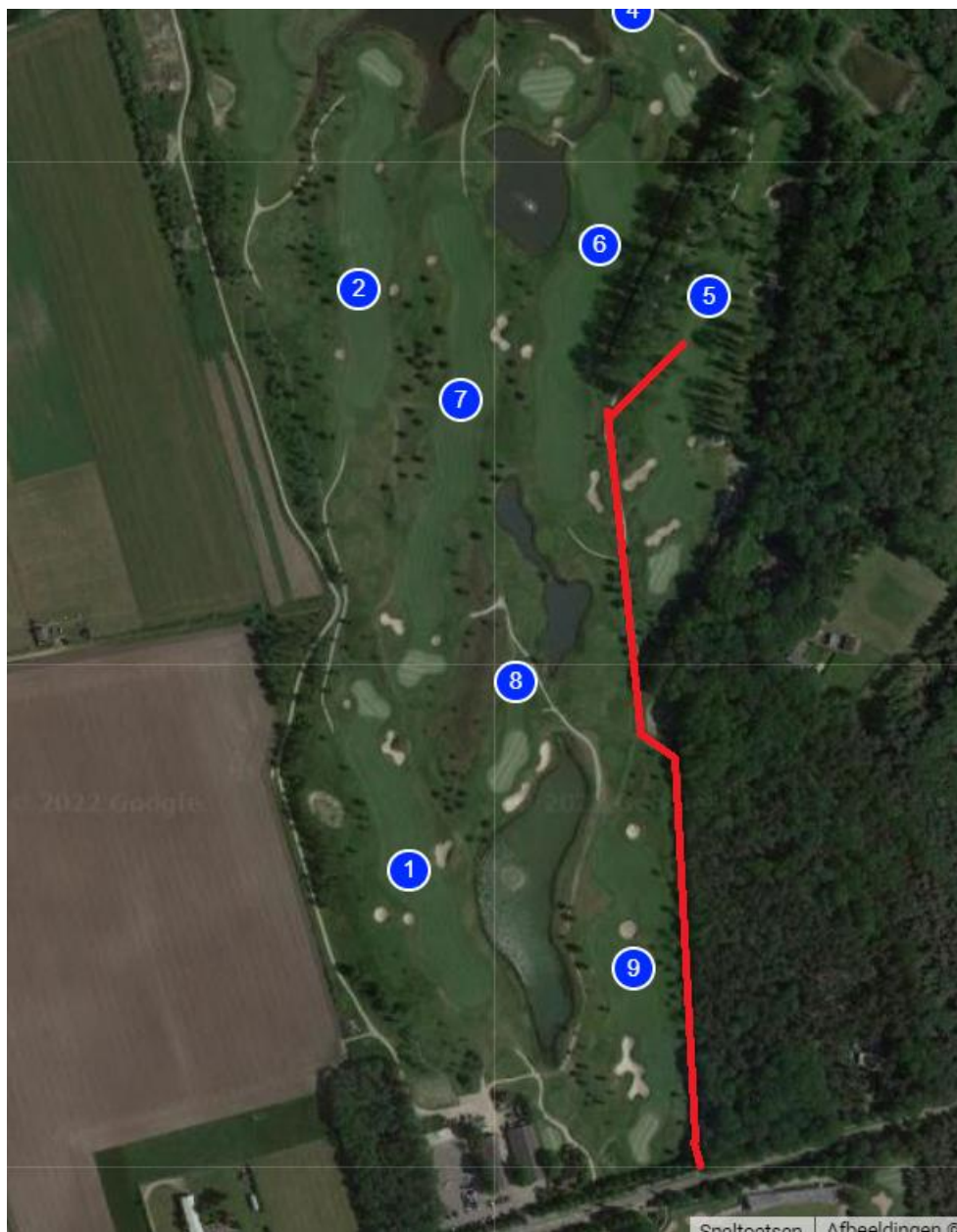
Bereikbaar via de ambulance poort ter hoogte van hole 9. Door het pad te volgen naar achteren kom je bij hole 4 terecht.



LEIJ – HOLE 5

POORT: 6 Ambulance poort

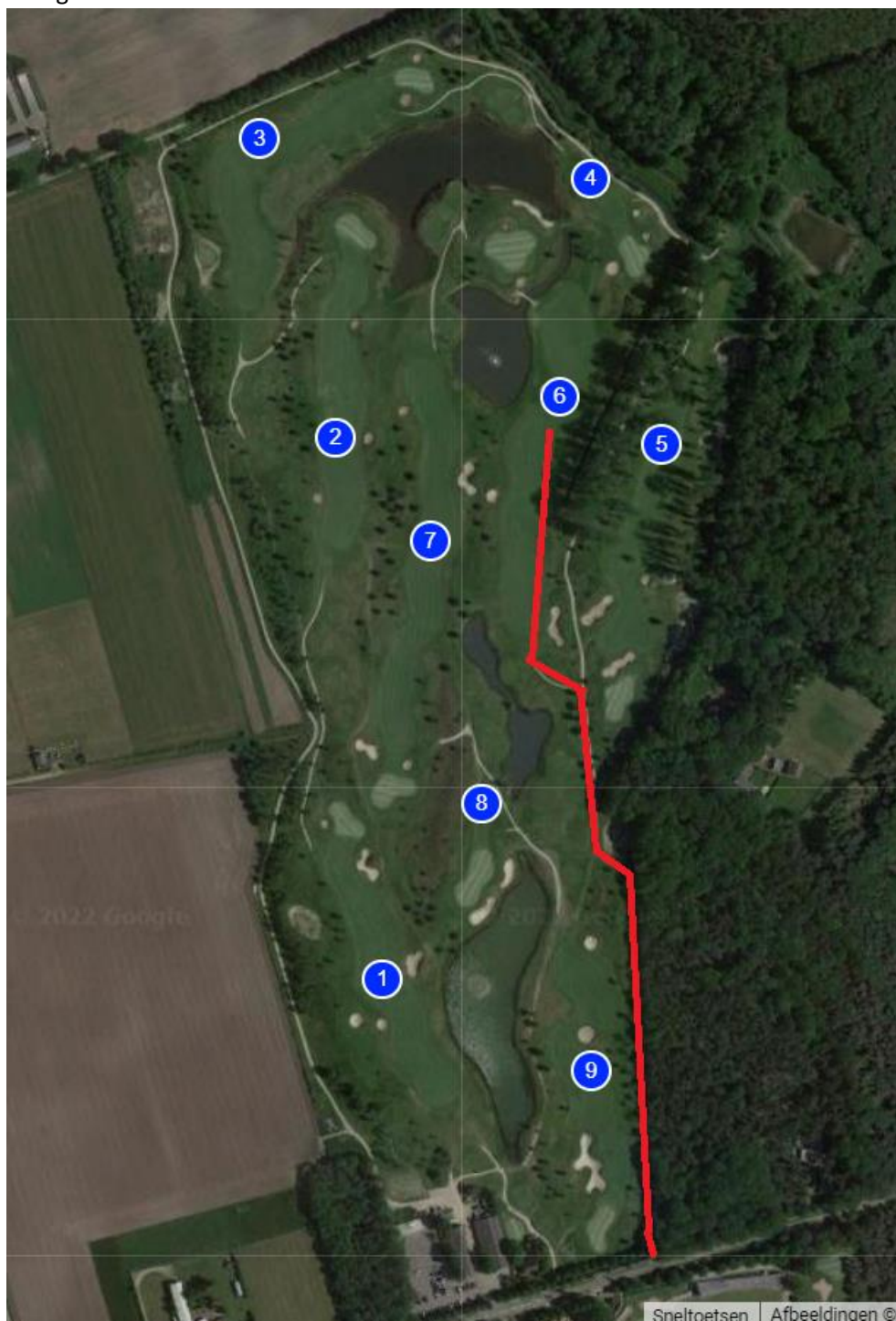
Bereikbaar via de ambulance poort ter hoogte van hole 9. Door het pad te volgen zie je ter hoogte van de rij bomen aan de rechterkant hole 5 liggen.



LEIJ – HOLE 6

POORT: 6 Ambulance poort

Bereikbaar via de ambulance poort ter hoogte van hole 9. Ter hoogte van de green van hole 5 de afslag naar links nemen om hole 6 te bereiken.



LEIJ – HOLE 7

POORT: 6 Ambulance poort

Bereikbaar via de ambulance poort ter hoogte van hole 9. Voor de afslag bij hole 9 naar links, vervolgens het pad volgen over hole 8 om bij hole 7 te komen.



LEIJ – HOLE 8

POORT: 6 Ambulance poort

Bereikbaar via de ambulance poort ter hoogte van hole 9. Voor de afslag bij hole 9 naar links om bij hole 8 te komen.



LEIJ – HOLE 9

POORT: 6 Ambulance poort

Bereikbaar via de ambulance poort ter hoogte van hole 9.

